



Dieses Exemplar der viermotorigen Turboprop Iljuschin IL-18 kam 1965 zuerst zur polnischen LOT – und steht seit 2015 in Bischkek

Flugzeugwracks mit viel Historie

Auf einer Reise ins ferne Kirgisistan bot sich unserem Fotografen Lutz Schönfeld eine besondere Gelegenheit: Am Flughafen der Hauptstadt Bischkek entdeckte er im hintersten Winkel einen einzigartigen Schrottplatz. Flugzeugwracks vor allem aus der Sowjetzeit lagen im hohen Gras und boten einen besonderen Blick in die Geschichte der sowjetisch/russischen Passagierluftfahrt



Fotografiert von
Lutz Schönfeld



1 Diese Tupolew TU-154M flog als kirgisische Regierungsmaschine. Sie war 2007 ein Geschenk der russischen Regierung und war bis 2013 in der Luft

2 Die Vögel suchten im Schatten des Leitwerks Schutz vor der sengenden Hitze

3 Ein Wrack aus dem Westen: Über die Geschichte dieses Businessjets HS-125 von Hawker Siddeley war in Bischkek nichts herauszufinden

4 In Russland flog diese TU-154M zuerst für Dagestan Airlines, bevor sie 2012 bei KazAirTrans landete. Schon zwei Jahre später fand sie ihre letzte Ruhestätte im Gras des Airports von Bischkek

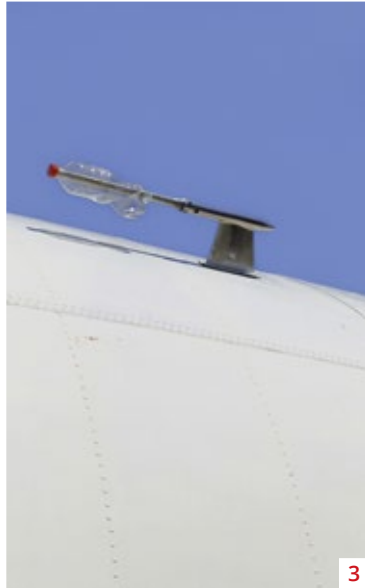


1 Das typische Grün russischer Cockpits: Die Antonow AN-24RV aus dem Jahr 1977 flog zuerst für die rumänische Tarom, dann für die bulgarische Luftwaffe und für Kam Air in Afghanistan. Letzter Nutzer war Air Kyrgyzstan

2 Auch westliche Muster finden in Bischkek ihre letzte Ruhe: Die Lockheed L-1011 Tristar flog zuerst bei British Airways und Caledonian und zuletzt bis 2007 für eine Airline im Tschad

3 Warum ein Wrack noch eine Pitotrohr-Abdeckung braucht, bleibt fraglich – aber es wurde geschickt improvisiert

4 Der Airbus A320-200 ist eines der jüngsten Flugzeuge auf der Abstellfläche. Er flog von 2016 an für die kirgisische Avia Traffic – und wurde 2019 stillgelegt





1 Deutsche Geschichte: Diese IL-18 stand erst in russischen Regierungsdiensten, gehörte dann als DM-STF der DDR-Fluglinie Interflug und nach 1990 als D-AOAO der erfolgreichen

Berline. Zuletzt landete sie bei Anikay Air

2 Die Boeing 737-200 Advanced fand via Indonesien und den Kongo nach Kirgisistan

VON PIONIEREN, PILOTEN UND PERFECTEN MASCHINEN

NEU

Dieses Buch liefert einen umfassenden Überblick über modernen Luftverkehr – von den Abläufen im Cockpit bis hin zum aktuellen Stand der Technik.

192 Seiten · ca. 270 Abb.
ISBN 978-3-98702-132-9
€ (D) 39,99



NEU

Grandiose Bilder und eine fesselnde Story: „Boeing“ zeigt ein faszinierendes Stück Technik- und Industriegeschichte

192 Seiten · ca. 250 Abb.
ISBN 978-3-98702-151-0
€ (D) 45,-



GeraMond Media GmbH, Infanteriestraße 11a, 80797 München ©Herbert Ringlstetter



JETZT IN IHRER **BUCHHANDLUNG** VOR ORT
ODER DIREKT UNTER **GERAMOND.DE**

