



Nordkorea hat in der Vergangenheit unglaublich viel Geheimnistuerei mit ihrem militärischen Potential betrieben, natürlich auch mit der Größe ihrer Luftwaffenflotte. So war es eine wirklich historische Gelegenheit, als das Land Ende September als Gastgeber erstmals zu öffentlichen Flugtagen einlud: zum Wonsan International Friendship Air Festival am Kalma Flughafen an der Ostküste des Landes. Ein gänzlich neu bebautes Areal auf dem Gelände einer früheren Luftwaffenbasis, entworfen von einem in Hongkong ansässigen Architekturbüro und mit einem hochmodernen Fluggastgebäude, anhand dessen die nordkoreanische Regierung zuversichtlich ist, den Zugang für den Tourismus in die Region gut vorbereitet zu haben.

Auch Hunderte von westlichen Luftfahrt-Enthusiasten machten sich wegen der erstmaligen Chance auf den Weg dorthin, um Nordkoreas zivile und militärische Flugzeuge in Aktion und auf dem Boden zu sehen, darunter Flugvorführungen und niedrige Überflüge makellos instandgehaltener Kampffjets, Hubschrauber und natürlich alle Flugzeugmuster der einzigen Fluggesellschaft des Landes, der Air Koryo und als I-Tüpfel sogar ein Bierfest als weitere Premiere für Nordkorea. Zu den vorgestellten Fluggeräten zählten auch vier leichte MD500 Hubschrauber, die in den 1980er Jahren in das Land illegal exportiert wurden und sogar eine in Neuseeland gebaute Pacific Aerospace PAC P-750 STOL Turboprop, eine große Überraschung unter Berücksichtigung der möglichen Sanktionen bei der Ausfuhr solcher Flugzeuge nach Nordkorea. Zu den interessanteren Typen im Ausstellungsgelände zählten zudem mehrere nachträglich modifizierte Nanchang / Shijiazhuang Y-5, chinesische Lizenzbauten des An-2 Doppeldeckers.

All photos at Kalma International airport - September 2016

Wonsan

International Friendship

Air Festival

by Lutz Schönfeld





North Korea has historically been incredibly secretive about its military capabilities, including the extent of its air force fleet. So it was really a historic occasion when in late September the nation opened up to host its first ever public air show: the Wonsan International Friendship Air Festival at Kalma Airport on the east coast of the country, a newly rebuilt facility from an old airbase, designed by a Hong Kong based architects' office and featuring a new modern terminal that the North Korean government hopes will be a gateway for tourism to the region.

Hundreds of Western aviation enthusiasts made their way there for the rare chance to see North Korea's civil and military aircraft in action and on the ground which included demonstrations and fly-overs of immaculate fighter jets, helicopters and of course all types from the country's only airline, Air Koryu, and even a beer festival—another first for North Korea. The featured aircraft included as well four MD500 light helicopters that were illegally exported to the country in the 1980s and even a NZ-built Pacific Aerospace PAC P-750 STOL turboprop - a surprise considering sanctions preventing the export of such aircraft to North Korea. Among the most interesting types on display were several modified Nanchang/Shijiazhuang Y-5s, a Chinese license-built derivative of the Antonov An-2 biplane.

KPAAF

Nanchang / Shijiazhuang Y-5 621 c/n ?

Air Koryu

Ilyushin 62M P-885 c/n 3933913

Ilyushin 18D P-835 c/n 188011205

Tupolev 134B P-813 c/n 66215

Antonov 24B B-537 c/n 67302408

